

## INDICAZIONI DI POSA CUNETTE PER STRADA

### Introduzione

Le cunette stradali sono una componente importante delle superfici stradali e vengono utilizzate principalmente nella costruzione di strade e percorsi pedonabili. Servono a bordare e stabilizzare carreggiate e marciapiedi. Questo rapporto tratta i campi di applicazione, le norme applicabili e i requisiti richiesti per la fondazione.

### Campo di applicazione

Le cunette stradali sono utilizzate in vari settori della costruzione stradale:

- Strade e marciapiedi: stabilizzano i bordi e impediscono lo sgretolamento dell'asfalto.
- Parchi e giardini: per la delimitazione di sentieri e letti.
- Aree industriali: per la bordatura di strade di accesso e aree di stoccaggio.
- Sistemi di drenaggio: canali integrati per il drenaggio dell'acqua.

La produzione e l'uso di cunette stradali sono soggette a vari standard e regolamenti che garantiscono il rispetto dei requisiti di stabilità, durata e sicurezza.

Le cunette stradali sono prodotte e testate in conformità alla norma SN EN 1340. La presente norma europea specifica i requisiti per le cunette stradali in calcestruzzo per l'uso in aree trafficate e non trafficate.

### Requisiti:

- Proprietà del materiale: resistenza minima alla compressione, assorbimento d'acqua e resistenza al gelo e ai sali antigelo.
- Dimensioni: dimensioni e tolleranze standardizzate per garantire un uso costante.
- Etichettatura: devono essere disponibili informazioni sul produttore, sui dati del prodotto e sulle classi di carico.

La norma SN EN 1340 si applica anche ai cordoli e alle canalette in calcestruzzo e non specifica le classi di carico e le aree di applicazione effettive.

Alcune cunette stradali di CREABETON sono dotate di griglie in ghisa per lo scarico. Queste griglie in ghisa sono soggette alle norme SN EN 124. Viene verificata la conformità a tali norme e viene dichiarata una classe di carico corrispondente.

Le cunette per strada senza griglia in ghisa incorporata possono essere utilizzate senza esitazione con fondazioni adeguate, fino a carichi C 250.

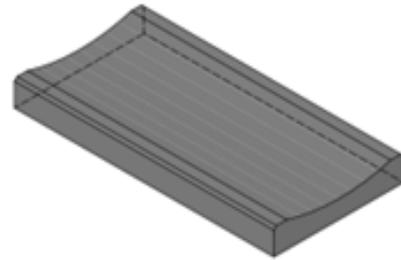


Illustrazione 1 cunetta per strada senza griglia in ghisa

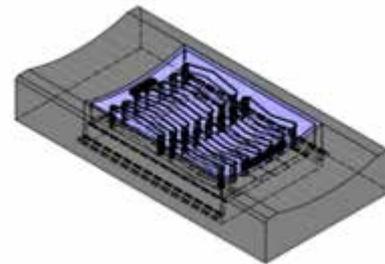


Illustrazione 2 cunetta per strada con griglia in ghisa C 250

### Campo di applicazione e di carico (Norme SN EN 124, SN EN 1433, VSS 40 366)

#### Classe A 15

Aree di circolazione e aree analoghe che possono essere utilizzate solo da pedoni e ciclisti.

#### Classe B 125

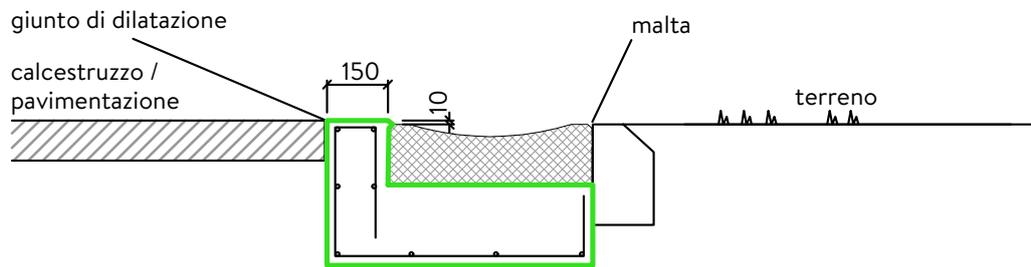
Marciapiedi, aree pedonali e simili, aree di sosta e parcheggi.

#### Classe C 250

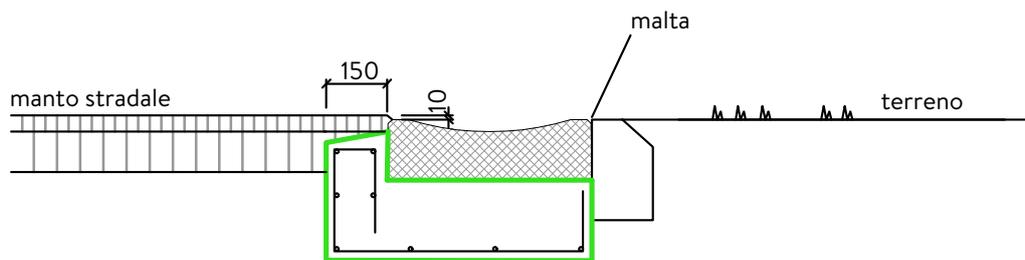
Si applica alle canalette di drenaggio nell'area del marciapiede. Si misura dal bordo del marciapiede, con un'estensione massima di 0,5 m nella strada e di 0,2 m nel marciapiede, nonché per i bordi stradali.

Nella classe di carico C 250 deve essere incluso un ulteriore campo di applicazione, ad esempio depositi, aree industriali e fattorie, aree di parcheggio e stazioni di servizio, che non vengono utilizzati con carichi elevati (camion ammessi) e non ad alta velocità.

### Esempio di posa pavimentazione in calcestruzzo / pavimentazione



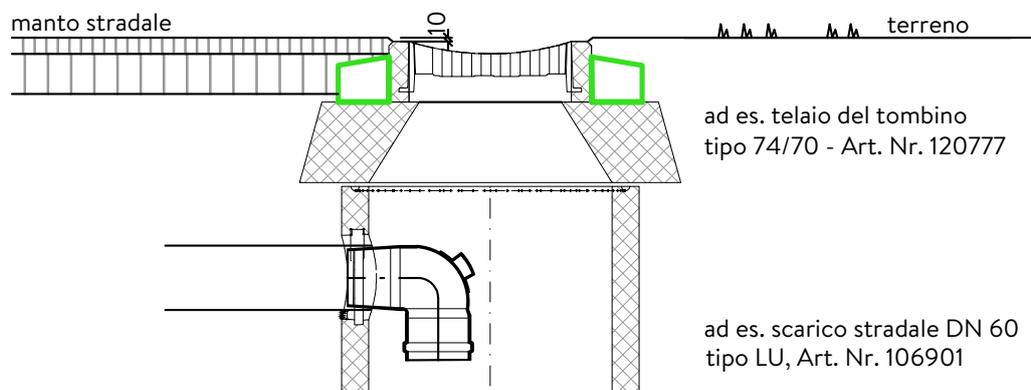
### Esempio di posa con manto stradale



Spessore calcestruzzo 15-20cm  
Armatura + spessore del  
calcestruzzo in funzione del  
carico e del substrato

Reton min. C20/25

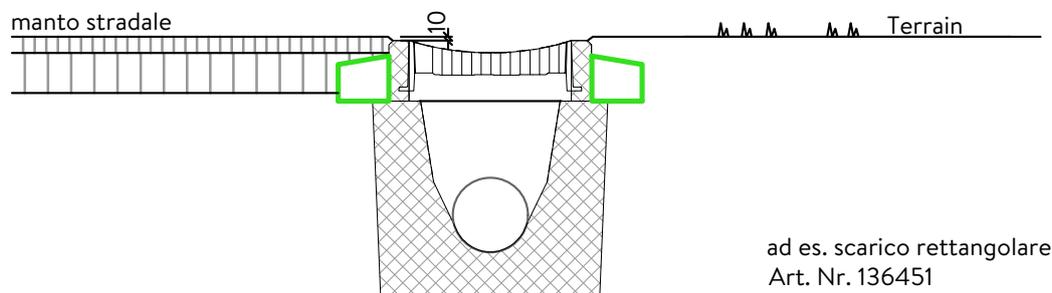
### Esempio di posa con raccoglitore fanghi



ad es. telaio del tombino  
tipo 74/70 - Art. Nr. 120777

ad es. scarico stradale DN 60  
tipo LU, Art. Nr. 106901

## Esempio di posa con scarico semplice



### Fondazione / letto di posa

Secondo VSS, il sottofondo deve essere compattato per le classi di traffico leggero T1  $ME1 \geq 80 \text{ MN/m}^2$  e per le classi di traffico T2-T6 con  $ME1 \geq 100 \text{ MN/m}^2$ . Per carichi superiori, in genere si consiglia di realizzare una platea in calcestruzzo come indicato negli schizzi.

Altrimenti, gli incassamenti laterali sono adattati alle condizioni locali e sono di almeno 20 cm.

### Generale

Le cunette stradali sono elementi indispensabili nella costruzione di strade e percorsi pedonali. La conformità alle norme vigenti e una fondazione eseguita in modo professionale sono essenziali per garantirne la stabilità e la durata. I giusti materiali e le tecniche di installazione contribuiscono a garantire la funzionalità a lungo termine delle cunette stradali.